

NÁZEV AKCE:	Zlepšení dopravní obslužnosti území Říčansko – jih, TES, EIA, TP
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Vstupní jednání
DATUM:	1. června 2022
MÍSTO:	Zasedací místnost KSÚS Středočeského kraje, Žižkova 1/263, 251 01 Říčany
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL:	Ing. Ivana Adamová

Předmětem jednání bylo upřesnění zadání a rozsahu prací, zajištění dostupných podkladů a stanovení harmonogramu prací.

Na jednání bylo dohodnuto následovně

- Trasa komunikace bude vycházet z podkladové studie z roku 2016 (Dopravní studie zlepšení dopravní obslužnosti zájmového území Říčansko – jih) a koridoru D074 v ZÚK SK. V začátku úseku se bude trasa přeložky napojovat na připravovaný záměr rekonstrukce křižovatky silnic II/107 x III/1015 v obci Všechnomy, na konci úseku bude přeložka zakončena napojením na stávající silnici I/2.
- Součástí studie není Solná stezka (propojení SOKP 511 – Světlá – Strančice), obchvat obce Všestary a obchvat obce Všechnomy. S těmito stavbami nebude uvažováno ani v dopravním modelu.
- Součástí studie bude prověření možného vedení obchvatu obce Otice.
- Křížení přeložky silnice II/107 se stávajícími silnicemi bude řešeno úrovnově. Návrh křižovatek bude proveden na základě kapacitního posouzení (přednostně se počítá s úrovnovými křižovatkami). Podkladem pro kapacitní posouzení bude výhledový rok 2050.
- Kategorie přeložky silnice II/107 bude stanovena na základě intenzit z dopravního modelu.
- Křížení přeložky silnice II/107 se stávajícími cyklostezkami bude řešeno úrovnově.
- Křížení s železniční tratí č. 221 bude řešeno mimoúrovňově, křížení s vlečkou 1304 bude řešeno úrovnově. Návrh tohoto křížení bude projednán s majitelem vlečky.
- Zpracovatel studie informoval zadavatele, že trasa přeložky prochází dvěma záplavovými územími. Této skutečnosti bude přizpůsoben návrh technického řešení.
- Trasa přeložky bude v maximální možné míře respektovat koridory vymezené v územních plánech dotčených obcí. V případě nesouladu územních plánů se Zásadami územního rozvoje Středočeského kraje bude návrh přeložky respektovat koridor D074 v ZÚK SK. Součástí studie bude soutisk technického řešení a ZÚR.
- Pro stanovení dopravně inženýrských údajů bude použit dopravní model ve vlastnictví TSK, který bude zpracovatelem verifikován v odpovídající míře provedeným dopravním průzkumem. Na základě tohoto modelu bude zpracován výhledový rok 2050, ve kterém bude prověřena dopravní účinnost navržené silnice II/107. V modelu budou prověřeny dvě varianty, a to varianta se stavbou SOKP 511 a varianta bez SOKP 511.
- Dle informací zadavatele společnost PUDIS a.s. v současné době připravuje dokumentaci na rekonstrukci křižovatky silnic II/107 x III/1015. Zpracovatel studie zajistí podklady k této stavbě.



- Součástí studie bude prověření stávajících inženýrských sítí a geodetické zaměření kritických míst. Geodetické zaměření bude provedeno až po prvotním odsouhlasení trasy zadavatelem.
- Popis obojživelníků do biologického průzkumu vzhledem k termínu zpracování bude do oznámení záměru proveden na základě nálezové databáze AOPK.
- Návrh technického řešení bude konzultován s dotčenými obcemi.
- Koncept technické studie bude odevzdán do 13. srpna. Před jeho odevzdáním proběhne představení konceptu TES zástupcům dotčených obcí.
- Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., bude zpracováno do 3 měsíců od schválení technické studie.
- Další pracovní jednání proběhne na konci června.



PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	Zlepšení dopravní obslužnosti území Říčansko – jih, TES, EIA, TP Vstupní jednání
DATUM	1. června 2022
MÍSTO	KSÚS Středočeského kraje, Žižkova 1/263, 251 01 Říčany

[illegible]